HITACHI

Reliable solutions

ZW140
ZW150

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車

ホイールローダ

- 型式：ZW140-5B / ZW150-5B
- エンジン最大出力：113 kW（153 PS）
- 運転質量 ：ZW140-5B：10,290 - 10,540 kg
  ：ZW150-5B：11,440 - 11,940 kg
- バケット容量 ：ZW140-5B：1.6 - 2.3 m^3
  ：ZW150-5B：2.0 - 2.7 m^3

エコ運転をサポートする、低燃費ホイー ルローダ

オーナーもオペレータも満足できる経済性と走りの良さ

ZW140/ZW150 誕生！

低燃費でありながら、思いのままに運転できるホイールローダ。
新型ZWは、そんなマシンを目指しました。

新開発の「アクティブHSTコントロールシステム」は、
アクセルの踏込み量などから作業状態をシステムが判断し、
エンジンやポンプ・モータなどを最も効率的な状態にコントロールし、
燃料消費量を低減させます。

アクティブHSTコントロールシステムのサポートを受け、
貴方は特別に意識することなく、低燃費運転を実現できます。
環境への配慮と運転する楽しさを両立した新ZWは、新たな未来へと走り出します。

燃費性・経済性 P4 - 5 — 燃料消費量 10% 低減※ ※対従来機ZW140/ZW150比

操作性・作業性 P6 - 7 — 思いのままの運転をサポート

快適性・居住性 P8 - 9 — 快適性に優れた操作環境

メンテナンス性・耐久性 P10 - 11 — メンテナンス作業の軽減と確かな耐久性

ZW Empower your Vision.
総合性能の飛躍的な進化を遂げたZWは、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。

★ ★ ★
2020年燃費基準達成率
100%以上

本機は、2020 年燃費基準をクリアしています。
なお、 国土交通省が定める型式認定は、
2014 年から実施予定の排ガス基準適合
車が対象となるため、ZW-5 型シリーズ
は認定対象外車両です。

※本カタログで掲載している写真はオプションのリアアンダミラーを装備している写真を含みます。

特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車

国土交通省 低騒音型建設機械指定機

燃料消費量 10%低減を実現！

新開発の「アクティブ HST コントロールシステム」が、
無駄のない理想的な操作をアシスト。
シンプル操作で、燃料消費量の低減を実現します。

PICK UP

低燃費と優れた操作性を実現！
「アクティブ HST コントロールシステム」 NEW

燃料消費量10% 低減を決定づける技術のひとつ、それが新開発の「アクティブHSTコントロールシステム」。アクセル踏込み量や走行負荷・フロント圧力・レバー操作量などから「掘る」「走る」「積む」といった作業状況を瞬時に判断し、エンジン・HSTポンプ・モータを最も効率のよい状態に制御。これにより、無駄なエネルギーロスを抑え、燃料消費量を低減するとともに、スムーズな操作を可能にしています。

NEW シンプル操作の作業モード
スタンダード / パワーモード切替え

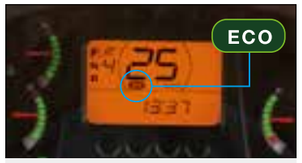
燃費効率のよいスタンダードモードと作業量重視のパワーモードの2種類から選択可能。

スタンダードモード
エンジン回転数を燃費効率のよい状態にコントロールし、ほぼ変わりのない作業量を確保しつつ、幅広い作業に適したモードです(エンジン再始動時には、スタンダードモードに自動復帰)。

パワーモード
掘削・積込みなどを素早く行う際や、比較的大きな原石・玉石・コンクリートガラなど、大きなけん引力を必要とする製品を積み込む際に効果を発揮します。

NEW 燃費効率の良い運転をすると点灯
「ECO マーク」インジケータ

燃費効率の良い運転をすると、モニタ上に『ECO マーク』が点灯します。省エネ運転をわかりやすくサポートし、エコを意識した運転を心掛けることができます。メーターの表示はシンプルで見やすく、車両の状況を的確に把握する多機能液晶モニタです。



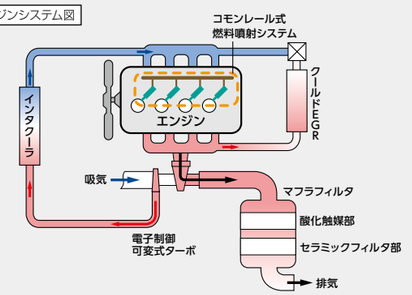
モニタ機能
時計、油脂類交換インターバル、走行速度、走行距離表示、アワーメータ、など。

オフロード法 2011 年基準をクリアした環境対応エンジン

低燃費　高出力　高耐久性

新エンジンは「マフラフィルタ」に代表される排出ガス浄化装置を備え、PM（粒子状物質）を捕集します。さらに NOx の低減では、「電子制御式可変ターボ」を新採用しました。従来機から採用している、排出ガス後処理技術の「クールド EGR」および燃焼最適化技術である「コモンレール式燃料噴射システム」を踏襲しています。PMにおいては、従来機に比べ 90% もの削減をすることができました。

エンジンシステム図



- **マフラフィルタ：**エンジンから排出されたＰＭを除去するための濾過装置です。マフラー内にセラミックフィルタが装備され PM を捕集します。溜まった PM は、独自の技術でマフラ内で再燃焼され、セラミックフィルタを再生させ、濾過性能を維持しています。
- **電子制御式可変ターボ：**エンジンの回転数に応じてタービンブレードの開口面積を可変させることで、全回転域で最適な加給が得られます。これにより最適な燃焼をもたらし、低燃費化と NOx の抑制に貢献します。

思いのままの運転をサポート

掘削作業時、ダンプへのアプローチ時、走行時と作業ごとの操作性を見直し、
それぞれ最適な機能や装備を追求しました。
それにより、作業効率を高めることに成功。
さまざまな作業時に、思いのままの運転をサポートします。

PICK UP　トラクションコントロールスイッチ（TCS）

除雪作業に適したけん引力に設定することにより、スリップを抑え、効率的な作業が可能となります。また、泥ねい地や滑りやすい産業廃棄物処理施設などでの積込み作業においても、同様の効果を発揮します。

1. 掘削作業時

低燃費と掘削効率を追求した「新マッチングコントロール」 NEW

フロント圧に応じてけん引力を調整し、スムーズかつ低燃費での掘削・積込みが可能となります。

新マッチングコントロール無

掘削時にバケットを山に食い込ませ過ぎると、荷を上げるのに大きな力が必要になります。

ZW-5B では、フロントにかかる圧力を感知し、けん引力をコントロールします。

新マッチングコントロール有

けん引力を調整することで、燃料を無駄に消費することなく、荷を効率良く積込むことができます。

2. ダンプへのアプローチ時

積込み時の位置合わせを容易にする「インチングペダル」

インチングペダルは、HST ポンプの吐出量を変えて、車速を制御するので、ダンプへのアプローチをスムーズにできます。

インチングペダル操作を減らす「アプローチスピードコントロール※」 NEW

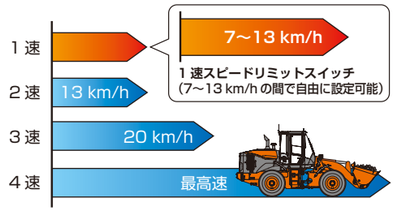
リフトアームを上げながら前進する際の車速を 10 km/h に自動制御します。インチングペダルの操作頻度が少なくてすみ、ダンプへのアプローチが容易になります。

※本機能はシフトスイッチを2速以下とした時のみ作動します。また、1速スピードセレクタで 10 km/h 以下に設定した場合、その設定速度が最高速になります。

狭い現場での作業を容易にする「1速スピードリミットスイッチ」 NEW

1速の最高速を 7～13 km/h の間で自由に設定可能です。積込み作業などで現場の広さに応じた車速を設定することで、車速を一定に保つための細かなアクセルやインチング操作を軽減できます（オプションで7 km/h 以下の設定も可能な微速モードスイッチを追加可能です）。

■ 各速度段のカバースピード



リフトアーム上げ時 ▶▶ リフトアームキックアウトシステム オプション

リフトアーム上げの高さをあらかじめ設定しておくことで、一定の高さでリフトアームがストップし、ダンプ積込み作業の効率がアップします。

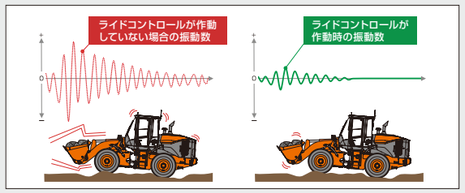
3. 走行時

「トルクプロポーショニングデフ」により、雪道やぬかるみでの走破性を向上。

トルクプロポーショニングデフは、雪道やぬかるみで一般的なデフよりも空転しにくく、走破性に優れています。
さらに、路面状態の悪い環境でも確実に駆動力を伝達する「リミテッドスリップデフ（LSD）」もオプションで用意しています。

「ライドコントロール」により、走行時の揺れを少なく。 オプション

悪路や雪道などを走行するときに発生する車両の縦揺れ（ピッチング）や飛び跳ね（バウンシング）を打ち消すように車体の動きを自動制御します。走行時の揺れが少なくなり、優れた乗り心地と荷こぼれを低減します。



快適性に優れた操作環境

操作環境は使い易さと疲労を軽減するさまざまな工夫が施され、機能性と快適性に優れたキャブに仕上がりました。

PICK UP

バイレベル機能付きフルオートエアコン標準装備

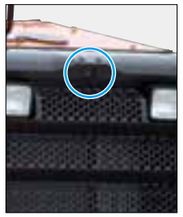
温度設定によって、風量や吹き出し口、温度を自動的にコントロール。さらに、足元を暖かく、顔部分を冷やすといったように、場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を搭載。また、キャブ内の気圧を外部よりわずかに高めた加圧キャブは砕石現場などで発生する非常に細かい粉じんの侵入を防ぎ、キャブ内を清潔に保ちます。また、ほこりの多い現場向けに、エアコン外気ダブルフィルタをオプションで用意しています。

ワイドパノラマキャブがもたらす優れた視界と快適性

ガラス接合部のピラーレス化により、ほぼ全周を見渡せるワイドパノラマキャブを採用したことで、広くゆとりあるキャブ空間となりました。さらにシートとハンドル位置を細かく調整できるので、適切な操作ポジションが取れます。キャブ内騒音も従来機に比べ低減しました。日立ならではのこれら基本設計の高さが、疲労を軽減し長時間の仕事を余裕をもってこなすことができます。

NEW バックモニタ オプション

車体後部の映像をモニタで確認ができます。カウンタウエイト真下まで見える映像は、目視と合せて安全確認の手助けとなります。



後方監視カメラ

バックモニタ

快適なサスペンションシートを標準装備

車体から伝わる振動や衝撃を受け止めるシートは、その性能がオペレータの肉体的なストレスに最も大きく影響します。そこで不快な振動を吸収するサスペンションシートを採用し、体への負担を軽減しつつ、快適性を確保しています。

※エアサスペンションシートはオプションで用意しています。

「チルト&テレスコピック機能付きステアリング」「ポップアップステアリングコラム」

ステアリングホイールは、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。好みの操作ポジションを柔軟に調整できます。

また、ポップアップステアリングコラムは、ステアリングが乗り降りのときに邪魔にならないように跳ね上がり、ステアリングを引くと、設定された位置に戻ります。より快適な乗降性をサポートします。

AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ

２スピーカ式の AM/FM ラジオに AUX 入力端子（ステレオミニジャック）を標準装備。携帯音楽プレイヤなどの接続ができ、お好みの音楽とともに休憩時間を楽しく過ごせます。さらに格納用のプレイヤポケットは、携帯電話置きとしても活用できます。

AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ

プレイヤポケット

便利で使いやすい機能・装備

シート後ろの大容量ユーティリティスペース

さまざまなサイズに対応するドリンクホルダ

大容量ホット&クールボックス

小物入れ

リア吹き出し口

フロントデフロスタ

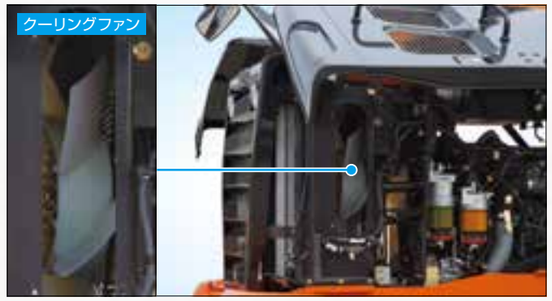
ステアリング下の小物入れスペース／シガーライタ／灰皿

メンテナンス作業の軽減と確かな耐久性

過酷な作業に耐える実力を備え、さまざまな現場や稼働状況を想定。
あらゆる可能性を考慮し、満足いただける耐久性・メンテナンス性を実現しました。

PICK UP ホコリの付着を軽減させる「自動逆転クーリングファン」をオプション装備

30分毎にクーリングファンを逆回転させ、ラジエータについたほこりなどを吹き飛ばし、ラジエータのつまりなどを軽減させクーリング性能を継持する自動逆転ファンをオプション設定しています。特にほこりの多い現場などで有効です。
また、クーリングファン横のカバーを外して、エアブローによる清掃が可能です。



ねじれに強く、堅牢なフレーム構造

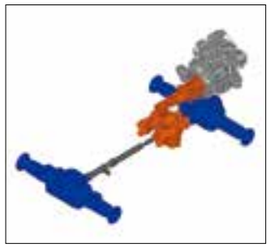
応力が集中するセンタヒンジ付近にボックス断面構造体を導入。3D 応力解析から得られた適した板厚によるメインフレーム構造、結合部に効果的な補強を加えるなどにより、高剛性化を実現しました。

安全性の高いキャブ

万が一の事故からオペレータを保護するため、キャブには、ISO 規格に適合した ROPS と FOPS の保護構造を採用しています。

* ROPS (Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
** FOPS (Falling-object Protective Structures): 落下物からオペレータを保護する構造。

耐久性・信頼性の高いパワートレイン



新開発の電子制御ＨＳＴシステムの採用で、高効率な動力伝達を実現し、操作性を損なうことなく車両負荷を低減。
また高負荷走行の多い欧州で実証されたギヤボックスを踏襲し、パワートレイン全体の耐久性・信頼性を高めています。

燃料タンク破損防止に役立つ、大型カウンタウエイト

地面をこするほどの掻上げる作業でも、大型のカウンタウエイトで燃料タンクを保護します。

耐熱性を向上させたブレーキ

ブレーキは信頼性の高い湿式多板ブレーキをアクスルに内蔵しています。さらに耐熱性に優れたブレーキディスクを新採用。ブレーキの使用頻度の多い現場での作業に対して、高い信頼性を備えています。（ブレーキフィーリングを大幅に改善）

耐久性・メンテナンス性を高めたエアコンユニット

内外気フィルタの集じん効率を上げ、エアコンユニットに侵入する粉じんを大幅に低減しました。さらにエバポレータの材質を見直すことで、耐食性が 2 倍に向上。万一、エバポレータの交換が必要な場合でも、シート後ろのカバーを外すことで容易に交換できます。

優れたメンテナンスアクセス

上面に跳ね上がるエンジンカバーを採用し、従来機よりさらにメンテナンススペースが広くなりました。フィルタ類は集中配置され、地上から点検・交換がしやすい位置にレイアウトされ、より効率よくメンテナンスできます。

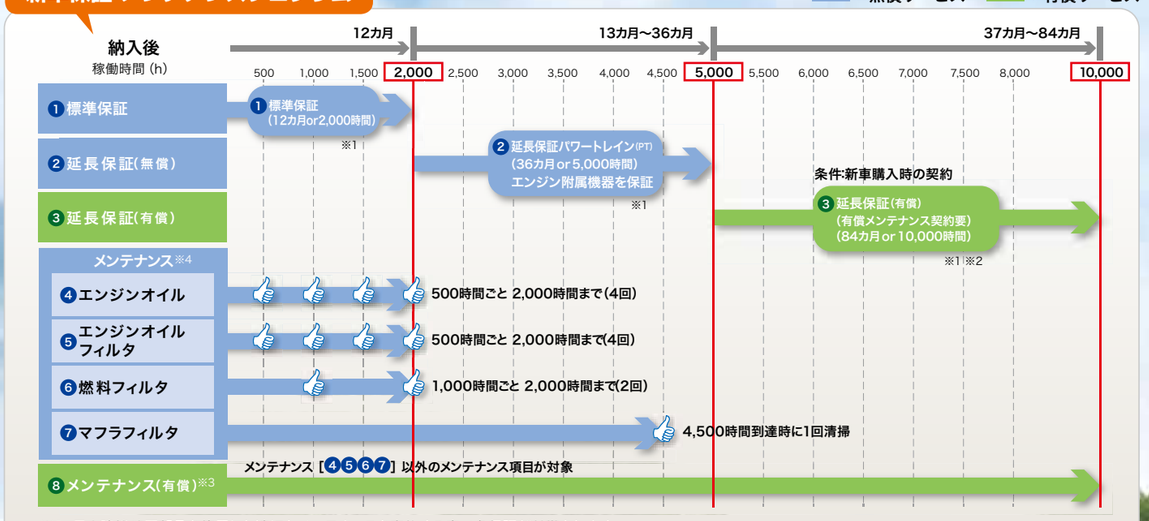
① 燃料フィルタ（メインフィルタ）　③ エンジンオイルゲージ
② 燃料フィルタ（プレフィルタ）　④ エンジン冷却水タンク

機械を見守るパートナーとして。

皆さまの声に応えて生まれた、
日立建機の「ConSite（コンサイト）」。
世界中の建設機械一台一台をしっかり見守り、
さまざまな側面から現場の思いをサポート。
機械を「あなたにとってベストの機械」に
近づけていくサービスです。

※チューニング、データレポートサービスは準備中です。順次サービスを開始する予定です。

新車保証・メンテナンスプログラム



※1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施する事で各保証が付帯されます。
※2 有償延長保証を購入頂く場合、有償メンテナンス契約（VALUE PACK Five）のご加入が必要となります。
※3 有償メンテンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄りの営業所・代理店にお問い合わせください。
※4 機械の性能を維持する為には上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要となります。
レンタル機は4 5 6を除くメニューとなります。

「Global e-Service」に加えて、新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

■機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

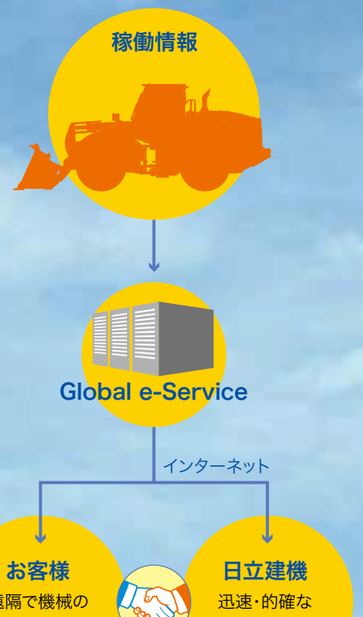
機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。

●位置情報
お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

●機械履歴
機械のサービス履歴などが確認できます。

●メンテナンス情報
正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。

●稼働状況の確認
機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



1 標準保証

消耗品以外の箇所で製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。
※**1年（12カ月）**または**2,000時間**のいずれか先に達するまでの期間とします。
※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

2 延長保証

パワートレイン（トランスミッション、アクスルなどの主要コンポーネント）およびエンジン付属機器は、**3年（36カ月）**または**5,000時間**まで保証します。

4 5 6 7 メンテナンス

稼働2,000時間まで、エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、無償メンテナンスを行います。また、マフラフィルタは、**4,500時間**到達時に無償で清掃します。
※レンタル機は4 5 6を除くメニューとなります。

3 延長保証（有償）

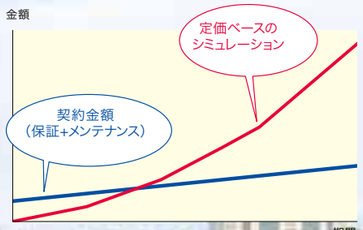
パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、**7年（84カ月）**または**10,000時間**までの保証を有償にて提供します。

8 メンテナンス（有償）

建設機械を知り尽くしたプロのメカニックがメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができますお客様のニーズに合わせたプランを選択いただき経済的なメンテナンスが可能です。

■最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』
メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意

■定期メンテナンス契約プランによるコスト削減（イメージ）



データレポート（有償） **チューニング（有償）**

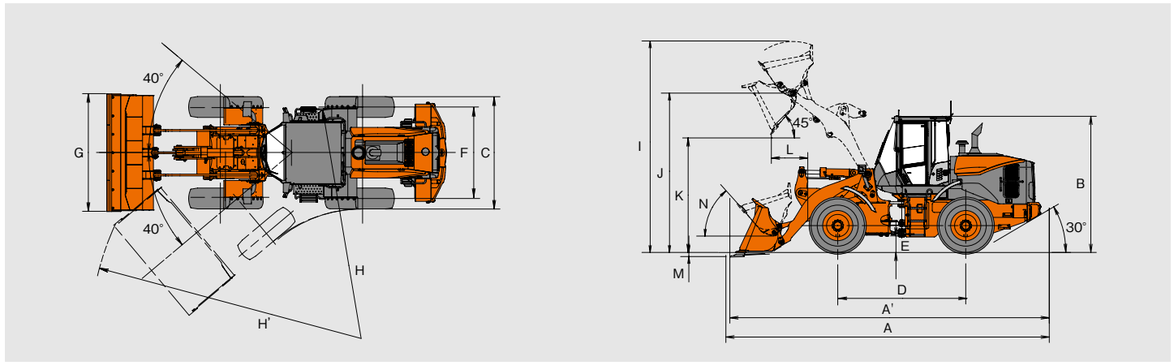
只今準備中です。準備が整い次第、サービスを開始致します。

ZW 5型シリーズのエンジンには、スーパーワイド DH-2が必要です

厳しい排ガス規制に対応するため、エンジンは各メーカーによって独自のシステムが採用されています。日立建機のZW 5型シリーズはクールドEGRおよびマフラフィルタを採用しており、それらにマッチする性能のエンジンオイルが必要となります。ZW 5型シリーズのエンジン性能を最大限発揮するために、日立純正スーパーワイドDH-2を必ずご使用ください。

ペール缶（20リットル）

■ 寸法図



■ 寸法

型式			ZW140-5B			ZW150-5B			
フロントアタッチメント	リフトアーム		標準リフトアーム		ハイリフトアーム	標準リフトアーム			ハイリフトアーム
	バケット種類		ストックパイル			ストックパイル			
	エッジ		BOC※			BOC※			
	バケット容量	m³	2.0	2.3	1.6	2.3	2.5	2.7	2.0
A 全長（バケット地上時）		mm	7,170	7,265	7,495	7,310	7,365	7,425	7,775
A' 全長（走行姿勢）		mm	7,130	7,190	7,475	7,285	7,325	7,360	7,745
B 全高（バケット地上時）		mm	3,190			3,265			
C 全幅（車体）		mm	2,370			2,465			
D ホイールベース		mm	3,000			3,000			
E 最低地上高		mm	360			430			
F トレッド		mm	1,930			1,930			
G バケット全幅		mm	2,480			2,560			
H 最小回転半径（最外輪中心）		mm	5,085			5,090			
H' 最小回転半径（バケット最外側部）		mm	5,860	5,885	6,005	5,950	5,965	5,980	6,130
I 作業時全高		mm	4,950	5,040	5,140	5,120	5,180	5,245	5,390
J バケットヒンジピン高さ		mm	3,730		4,090	3,835			4,200
K ダンピングクリアランス（BOC※1付き）		mm	2,790	2,720	3,250	2,850	2,810	2,770	3,260
L ダンピングリーチ（BOC※1付き）		mm	950	1,020	1,020	1,010	1,050	1,090	1,150
M 掘削深さ（水平）		mm	110		200	100			280
N バケット後傾角		度	50			50			
運転質量		kg	10,290	10,330	10,540	11,440	11,470	11,500	11,940
定格積載質量（常用荷重）		kg	3,200		2,560	3,680			3,200
最大掘起力		kN	96	87	113	102	96	91	107

※: Bolt On Cutting Edge：ボルトオンカッティングエッジ

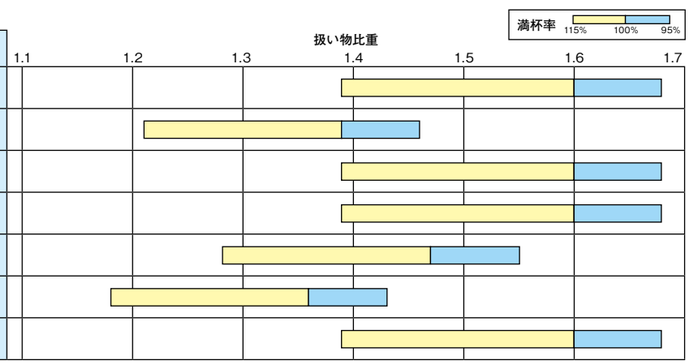
■ 仕様

型式			ZW140-5B	ZW150-5B
車検届出情報	車名及び型式		日立WDR-H76	日立WDR-H75
	原動機の名称及び型式		いすゞ 4HK1	
エンジン	名称		いすゞ 4HK1	
	最大出力〈グロス〉	kW/min⁻¹(PS/rpm)	115/2,200 (156/2,200)	
	最大出力〈ネット：JIS D 0006-1〉	kW/min⁻¹(PS/rpm)	113/2,200 (153/2,200)	
	最大トルク〈ネット：JIS D 0006-1〉	N·m/min⁻¹(kgf·m/rpm)	614/1,500 (63/1,500)	
	総行程容積（総排気量）	L (cc)	5.193 (5,193)	
最高走行速度	前進／後進	km/h	35/35	39/39
速度段数	前進／後進		4/4	
最大けん引力		kN (kgf)	84 (8,600)	95 (9,700)
最大登坂能力		% (度)	47 (25)	
燃料タンク容量（軽油）		L	205	
タイヤサイズ（チューブレス）			17.5-25-12PR	20.5-25-12PR

〈注〉単位は、国際単位系（SI）による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ バケットセレクション

	リフトアーム	バケット種類	エッジ	バケット容量 m³
ZW140-5B	標準リフトアーム	ストックパイルバケット	BOC	2.0
				2.3
	ハイリフトアーム			1.6
ZW150-5B	標準リフトアーム	ストックパイルバケット	BOC	2.3
				2.5
				2.7
	ハイリフトアーム			2.0



オプションリスト

○：標準装備（変更可），●：オプション，△：見積対応，×：設定なし

	部位	項目	ZW140-5B	ZW150-5B
標準装備品・必須選択オプション	レバー	モノレバー	○	○
		モノレバー&1レバー（3SP用）	●	●
		モノレバー&1レバー（4SP用）	●	●
	リフトアーム	標準リフトアーム	○	○
		ハイリフトアーム	●	●
		リフトアームキックアウト	●	●
		リフトアームオートレベラ	●	●
	ライドコントロール	ライドコントロールシステム（速度感応式）	●	●
	アクスル	TPD（トルクプロポーショニングデフ）	○	○
		LSD（リミテッドスリップデフ）	●	●
	キャブ	ROPS／FOPSキャブ（フロント合わせガラス、携帯通信装置付き）	○	○
		ROPS／FOPSキャブ（フロント合わせガラス、衛星通信装置付き）	●	●
	シート	メカニカルサスペンションシート（布張り、ヘッドレスト無し）	○	○
		メカニカルサスペンションシート（布張り、ヘッドレスト付き）	●	●
		エアサスペンションシート（布張り、ヘッドレスト付き）	●	●
	吸気口	レインキャップ	○	○
		プレクリーナ（ボウル式）	●	●
		プレクリーナ（サイクロン式）	●	●
	カウンタウェイト	480 kg カウンタウェイト	○	×
		1,040 kg カウンタウェイト	△	○
	タイヤ	17.5-25-12PR　L3（バイアス、T/L）	○	×
		17.5-25-12PR　L3（スノー、T/L）	●	×
		20.5-25-12PR　L3（バイアス、T/L）	×	○
		20.5-25-16PR　L3（バイアス、T/L）	×	●
		20.5-25-12PR　L3（スノー、T/L）	×	●
		その他各種タイヤ	△	△
任意選択オプション	アタッチメント	アングリングブラウ	●	●
		スライドアングリングブラウ	●	●
		マルチブラウ	●	●
		反転エッジ	●	●
		クイックカプラ	●	●
		その他各種アタッチメント	△	△
	灯火類	追加前方作業灯（キャブ用、2灯）	●	●
		後方作業灯（キャブ用、2灯）	●	●
		黄色回転灯（丸型）、エンジンフード取付型（車検取得時にはご相談ください）	△	△
		その他各種回転灯（車検取得時にはご相談ください）	△	△
	電装品関連	大容量オルタネータ	●	●
		大容量バッテリ	●	●
		バッテリディスコネクトスイッチ	●	●
		DC12V電源ユニット	●	●
		電子キーロックシステム	●	●
	フレーム関連	アンダガード（フロント）	●	●
		アンダガード（リア）	●	●
		吊金具（フルフェンダとの同時装着不可）	●	●
	その他	バックモニタ	●	●
		リアアンダミラー	●	●
		後写鏡（熱線付き）	●	●
		エアコン外気フィルタ（ダブル）	●	●
		バケットシリンダロッドガード	●	●
		フェンダ（マッドフラップ付き）	●	●
		フルフェンダ（マッドフラップ付き）	●	●
		自動逆転機能付き油圧駆動ファン	●	●
		ラジエータ（ワイドフィン）	△	△
		エマージェンシステアリング	●	●
		バックブザー（大音量）	●	●
		日本砕石協会仕様（消火器含む）	●	●
		消火器	●	●
		車検用品（1人乗りキャブ用）	●	●
		重量計量証明書発行	●	●
		荷重計（プリンタ付き）	△	△

レインキャップ
直接雨水が、エアフィルタへ入らないようにするためのキャップです。

プレクリーナ（ボウル式）
吸気の力で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。ダストカップの定期的な清掃が必要です。

プレクリーナ（サイクロン式）
吸気の力で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。内部にある羽根によって、捕集したダストを自動排出します。

■ 標準装備品

- モノレバー
- 電気式パーキングブレーキ
- 巻き込み式シートベルト
- サンバイザ
- 灰皿／シガーライタ
- ホット&クールボックス
- ポップアップステアリングコラム
- AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ（2スピーカ）
- ROPS/FOPS 対応キャブ
- フルオートエアコン
- キャブ脱出用ハンマ
- フロント&リアワイパ
- 後写鏡（キャブ内／外 各2個）
- 警音器
- 前照灯（ハロゲン）
- 作業灯（前後 各2灯）
- 後退灯
- フェンダ（マッドフラップ無し）
- 前後ウィンカー（ハザード機能付き）
- ルームライト
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
- 国土交通省低騒音型建設機械
- フロアマット
- ドリンクホルダ
- 付属工具

■ 標準サービスメニュー

- ConSite
- Global e-Service

建設機械の販売・レンタル・
サービスなら…

日立建機日本株式会社

http://www.hitachi-kenki.co.jp/

建設機械・運搬機械および環境関連製品などの販売・レンタル・サービスを行っています。
また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

中古建設機械の売買なら…

日立建機トレーディング株式会社

http://hcmtrade.com/jp/

日本全国に広がるネットワークとサポート体制により、お客さまのご要望にマッチした良質な中古車をお探し致します。
また、中古車の買取り、各種中古建設機械のオークションを行っています。

クレーンの販売・サービスなら…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

http://www.hsc-crane.com/j/

クローラクレーン・基礎機械・トラック（ホイール）クレーンなどの製造・販売・サービスを行っています。

リース・ファイナンスなら…

日立建機リーシング株式会社

http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/

お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。
お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

道路機械の販売・サービスなら…

株式会社日立建機カミーノ

http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/

基礎を締め固める振動ローラから、小型ランマまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売・サービスを行っています。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の
運転資格取得なら…

株式会社日立建機教習センタ

http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/

建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。
電話・FAX・インターネットで予約可能です。

最寄りの各教習所へお問い合わせください。

教習センタ	☎03-5826-5271	埼　玉	☎048-931-0121
北 海 道	☎0133-64-6388	神 奈 川	☎042-730-6716
宮　城	☎022-364-6143	山　梨	☎055-284-3561
茨　城	☎029-828-2370	愛　知	☎0564-57-7123
水　戸	☎029-352-0285	京　都	☎075-957-4944
栃　木	☎0282-82-8508	岡　山	☎086-464-5411
群　馬	☎027-230-5311	福　岡	☎092-963-3634

ミニショベルの製造なら…

株式会社日立建機ティエラ

http://www.tiera.co.jp/

ミニショベル・ミニローダなどを製造しています。

**私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションと製品をご提供し、
健やかな未来へとつづく架け橋を創造します。**

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒 112-8563
営業本部　☎（03）3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

**正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。**

お問い合わせは…

KL-JA060　13.11 (DY / SO,GT3)